

OZNACZENIA I OPISY STOSOWANE NA OPONACH

INDEKSY PRĘDKOŚCI				
G do 90 km/h	J do 100 km/h	K do 110 km/h	L do 120 km/h	M do 130 km/h
N do 140 km/h	P do 150 km/h	Q do 160 km/h	R do 170 km/h	S do 180 km/h
T do 190 km/h	H do 210 km/h	V do 240 km/h	W do 270 km/h	Y do 300 km/h
VR powyżej 210 km/h		ZR powyżej 240 km/h		-
INDEKSY NOŚNOŚCI				
62 265 kg/oponę	63 272 kg/oponę	64 280 kg/oponę	65 290 kg/oponę	66 300 kg/oponę
67 307 kg/oponę	68 315 kg/oponę	69 325 kg/oponę	70 335 kg/oponę	71 345 kg/oponę
72 355 kg/oponę	73 365 kg/oponę	74 375 kg/oponę	75 387 kg/oponę	76 400 kg/oponę
77 412 kg/oponę	78 425 kg/oponę	79 437 kg/oponę	80 450 kg/oponę	81 462 kg/oponę
82 475 kg/oponę	83 487 kg/oponę	84 500 kg/oponę	85 515 kg/oponę	86 530 kg/oponę
87 545 kg/oponę	88 560 kg/oponę	89 580 kg/oponę	90 600 kg/oponę	91 615 kg/oponę
92 630 kg/oponę	93 650 kg/oponę	94 670 kg/oponę	95 690 kg/oponę	96 710 kg/oponę
97 730 kg/oponę	98 750 kg/oponę	99 775 kg/oponę	100 800 kg/oponę	101 825 kg/oponę
102 850 kg/oponę	103 875 kg/oponę	104 104 kg/oponę	105 925 kg/oponę	106 950 kg/oponę
107 975 kg/oponę	108 1000 kg/oponę	109 1030 kg/oponę	110 1060 kg/oponę	111 1090 kg/oponę
112 1120 kg/oponę	113 1150 kg/oponę	114 1180 kg/oponę	115 1215 kg/oponę	116 1250 kg/oponę
117 1285 kg/oponę	118 1320 kg/oponę	119 1360 kg/oponę	120 1400 kg/oponę	121 1450 kg/oponę
122 1500 kg/oponę	123 1550 kg/oponę	124 1600 kg/oponę	125 1650 kg/oponę	126 1700 kg/oponę
127 1750 kg/oponę	128 1800 kg/oponę	129 1850 kg/oponę	130 1900 kg/oponę	131 1950 kg/oponę
132 2000 kg/oponę	133 2060 kg/oponę	134 2120 kg/oponę	135 2180 kg/oponę	136 2240 kg/oponę
137 2300 kg/oponę	138 2360 kg/opon	139 2430 kg/oponę	140 2500 kg/oponę	141 2575 kg/oponę
142 2650 kg/oponę	143 2725 kg/oponę	144 2800 kg/oponę	145 2900 kg/oponę	146 3000 kg/oponę
147 3075 kg/oponę	148 3159 kg/oponę	149 3250 kg/oponę	150 3350 kg/oponę	151 3450 kg/oponę
152 3550 kg/opon	153 3650 kg/oponę	154 3750 kg/oponę	155 3875 kg/opon	156 4000 kg/oponę

OZNACZENIA	
(...)	Homologacje do montażu fabrycznego
#	Wersja bieżnika stosowana w wyposażeniu fabrycznym
B	Homologacja grupy Volkswagen
BSW	Czarny bok opony
C	Oznaczenie opon o wyższej nośności-typowo dostawczych
C1	Homologacja Dodge Viper
cord	Ochrona felgi na ścianie bocznej opony
FR	Opona ma zabezpieczenie przed uszkodzeniem krawędzi felgi
FP	Ochraniacz felgi
G1	Czujnik kontroli ciśnienia
ML	Opona ma pierścień ochronny na boku (wzmocniona struktura wewnętrzna)
MO	Homologacja Mercedesa
* lub M3	Homologacja grupy BMW
N, N0 do N3	Homologacja Porsche
K1	Homologacja Ferrari
LEFT	Opona do montażu po lewej stronie samochodu
no lbl	Brak kolorowego napisu na boku opony
RA	Opona dostępna do wyczerpania stanów magazynowych
RB	Osłona felgi
RB	Czarne litery na boku opon terenowych
RWL, RW	Białe litery na boku opon terenowych
OE	Opony na pierwszym wyposażeniu
ORWL	Białe kontury liter na boku opony
rear	Opona przeznaczona na tylną oś pojazdu
RF lub Reinf.	Opona o podwyższonym indeksie nośności, dodatkowo wzmocniana (reinforced)
R/F lub RFT	Opony Run Flat (technologia "jazda bez powietrza"; opony pozwalające na kontynuowanie jazdy w przypadku nagłej utraty ciśnienia)
RIGHT	Opona do montażu po prawej stronie samochodu
SSR	Opona w technologii runflat - technologia "jazda bez powietrza"; opony pozwalające na kontynuowanie jazdy w przypadku nagłej utraty ciśnienia (self supporting runflat tyre)
TL	Opona bezdętkowa
WP	Opona w przygotowaniu
XL	Opona wzmocniana o podwyższonym indeksie nośności
WARTOŚCI OBCIĄŻENIA	
Dla opony z VR	Maksymalne obciążenie podawane jest dla prędkości 210 km/h
Dla opony z ZR	Maksymalne obciążenie podawane jest dla prędkości 240 km/h
Dla opony z V	Należy zmniejszyć obciążenie o 3% co 10 km/h w zakresie 210÷240 km/h
Dla opony z W	Należy zmniejszyć obciążenie o 5% co 10 km/h w zakresie 240÷270 km/h
Dla opony z Y	Należy zmniejszyć obciążenie o 5% co 10 km/h w zakresie 270÷300 km/h